

90
Jahre
SCHUCK®

transport + logistik

ZAWSZE W RUCHU OD 1934 ROKU!



Założyciel firmy Albert Schuck I z żoną Johanną i synem Albertem

OD POJAZDÓW KONNYCH PO NADWOZIA WYMIENNE



Kiedy Albert Schuck I założył swoją firmę transportową 1 lipca 1934 roku z dwukonnym pojazdem, nie mógł sobie wyobrazić, że 90 lat później będzie to jedna z największych firm transportowych na Dolnym Morzu Bawarskim. Niestety, założyciel naszej firmy zmarł w 1964 roku.

Walter Groß, bratanek Alberta Schucka I, przejął zarządzanie firmą po przedwczesnej śmierci swojego wuja. Albert Schuck II dołączył do firmy w 1977 roku. Wraz ze Stefanem Rothenbücherem zrestrukturyzował firmę od 1979 roku, przekształcając ją z firmy przewoźowej w firmę transportową. To wyznaczyło kurs dla późniejszych sukcesów.

Pod koniec 2007 roku do zespołu zarządzającego dołączył Albert Schuck III wraz z żoną Anją. Niedługo później zmarł Albert Schuck II. Rozpoczęła się era trzeciego pokolenia. Wraz ze Stefanem Rothenbücherem, Paulem Bernardem i innymi kluczowymi menedżerami, działalność transportowa była stale i pomyślnie rozwijana.

Obecnie ALBERT SCHUCK jest znanym i powszechnie szanowanym neutralnym przewoźnikiem towarowym o wysokich standardach jakości w zakresie transportu systemowego i towarowego. Nasze ciężarówki nigdy nie stoją w miejscu, zgodnie z mottem „Zawsze w ruchu”. Ten sukces należy do zespołu SCHUCK! Nie byłoby to możliwe bez zaufania naszych klientów i skuteczności naszych dostawców. Chcielibyśmy podziękować im wszystkim w tę 90. rocznicę. Razem pokonamy również przyszłe wyzwania. Wraz z synami Juliušem i Albertem IV, kolejne pokolenie jest już w blokach startowych – i zapewni kontynuację firmy. Nie możemy się już doczekać!

Twoja rodzina Albert Schuck



WSZYSTKO ZACZĘŁO SIĘ OD 2 PS

Albert Schuck I: Założyciel i wizjoner

Albert Schuck I był producentem narzędzi, kiedy 1 lipca 1934 r. zdecydował się zostać przewoźnikiem. Kupił ciężarówkę i transportował drewno i sprzęt ze Spessart do Aschaffenburga. Jakiś czas później, wraz z Josefem Stengerem, założył firmę „Rollkontor Schuck & Stenger” przy Mühlstraße w Aschaffenburgu i kupił swoją pierwszą ciężarówkę.



Wszystko jest w porządku!

Po zakończeniu wojny firma przeniosła się na Schönbergweg. W 1947 r. partnerzy biznesowi rozstali się, a Albert Schuck uruchomił pierwsze regularne połączenia, w tym między Aschaffenburgiem a Hamburgiem. Spirytus i produkty mleczne były przechowywane dla Unilever, pierwszego dużego klienta. Wraz ze wzrostem wymagań rosła również flota pojazdów. Atrakcją na drogach Aschaffenburga była „ciężarówka z windą” firmy Ruthmann, która umożliwiała załadunek całkowicie na poziomie gruntu.

Nadchodzi wymiana ciał!

Innowacja zawsze była jedną z sił napędowych firmy. ALBERT SCHUCK był jedną z pierwszych firm transportowych wykorzystujących hydrauliczne platformy podnoszące. W 1974 roku ciężarówki zostały przekształcone w system nadwozi wymiennych – w tamtym czasie oparty na sześciu metrach. Obie innowacje przyspieszyły załadunek i rozładunek oraz znacznie zoptymalizowały wszystkie procesy.

Ciągle w ruchu

Na początku lat 80. nastąpiło stopniowe przejście od klasycznej działalności spedycyjnej do neutralnego przewoźnika towarowego: ALBERT SCHUCK przejął magazynowanie, pakowanie i transport tekstyliów dla Deutsche Kleiderspedition (DKS). Ciężarówki wyruszyły w szeroki świat: do Francji, Szwajcarii, Włoch, Grecji, Wielkiej Brytanii i trzy razy w tygodniu do Iranu.

Stockstadt – nasz nowy dom

Pod koniec 1997 roku firma przeniosła się do Stockstadt am Main w pobliżu Aschaffenburga. Nowa lokalizacja znajduje się bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg A3, A45 i B469 – 40 kilometrów na południe od Frankfurtu, a zatem jest bezpośrednio połączona z węzłem logistycznym Ren-Men. W 2013 roku lokalizacja została ponownie znacznie rozbudowana poprzez budowę nowego budynku biurowego.



LOGISTYKA TRANSPORTU TO NASZA PASJA

Scentralizowane tam, gdzie to konieczne – zdecentralizowane tam, gdzie to możliwe

Ciężarówki SCHUCK są zawsze tam, gdzie jest praca. Stałe planowanie personelu i pojazdów w ścisłej zgodności z ustawowymi okresami jazdy i odpoczynku zapewnia, że ciężarówka jest zawsze na czas – transport systemowy firmy SCHUCK! Oprócz Wielkiej Brytanii, Danii i krajów Beneluksu, obszar Paryża jest nadal regularnym międzynarodowym celem podróży. Nasze własne krajowe regularne usługi zapewniają przestrzeń ładunkową na różnych metrach załadunkowych dla częściowych i pełnych ładunków znanym firmom transportowym na neutralnych zasadach.

Wyznaczanie tempa w branży

Nasza pasja do logistyki transportu znajduje również odzwierciedlenie w naszym zaangażowaniu w tę branżę. ALBERT SCHUCK jest członkiem-założycielem i udziałowcem E.L.V.I.S. (Europäischer Ladungs-Verbund Internationaler Spediteure AG) od 2006 roku. Wraz z innymi firmami transportowymi, Albert Schuck III uruchomił w 2007 roku inicjatywę szkoleniową „Profi-Trucker” dla zawodowych kierowców (www.profi-trucker.de). Ponadto ALBERT SCHUCK otrzymał złotą odznakę honorową za 50 lat członkostwa w LBT (Landesverband Bayerischer Transporteure).



JAKOŚĆ Z LISTEM I PIECZĘCIĄ

Certyfikowana wiedza i niezawodność

Certyfikowana jakość: W 1994 roku ALBERT SCHUCK był jedną z pierwszych firm transportowych w Niemczech, które uzyskały certyfikat zgodności z normą DIN EN ISO 9002. W tamtych czasach była to specjalność! Wybór naszych certyfikatów i dokumentów można znaleźć tutaj, wszystkie pozostałe na stronie www.albertschuck.de.

- 🔗 Licencjonowana firma zarządzająca odpadami (zbiórka i transport)
- 🔗 Autoryzowany przewoźnik (LBA/Air Safety Act)
- 🔗 Certyfikat DIN EN ISO zgodnie z normą 9001:2015
- 🔗 Certyfikowane zarządzanie bezpieczeństwem i higieną pracy zgodnie z NLF / ILO-OSH 2001 i DIN EN ISO 45001:2023-12
- 🔗 DIN-EN-ISO 14001:2015 – Zarządzanie środowiskowe
- 🔗 Certyfikat „Atrakcyjny pracodawca”



Ludzie – Filary naszego sukcesu

Kluczowi gracze w naszej firmie

Jak mówi powiedzenie: ludzie są najważniejszym zasobem firmy. W ALBERT SCHUCK nie jest to tylko pusty frazes. Wiemy, co mamy w naszych pracownikach i bardzo ich cenimy. Wielu z nich pracuje w ALBERT SCHUCK od bardzo dawna.

Nasz autoryzowany sygnatariusz Stefan Rothenbücher rozpoczął u nas karierę jako praktykant w 1977 roku. Paul Bernard, który zarządza naszą flotą pojazdów wraz z Martinem Rosenbergerem, jest z nami od 1979 roku i ściśle współpracuje z kierownikiem warsztatu Matthiasem Schuckiem.

Alexandru Dolhascu, Team Leader System Transport Europe, i zastępca kierownika spedycji Matthias Dorn dbają o to, aby nasza logistyka transportu przebiegała sprawnie. Jesteśmy również bardzo aktywni, jeśli chodzi o szkolenie następnego pokolenia: od 2006 r. ponownie szkolimy zawodowych kierowców i oferujemy 15 praktyk rocznie.



Stefan Rothenbücher



Paul Bernard



Martin Rosenberger



Matthias Schuck



Alexandru Dolhascu



Matthias Dorn

Stefan Rothenbücher i Paul Bernard pamiętają

„Po reorganizacji na początku lat 80-tych nasza firma nadal była małą dwuosobową operacją w biurze z 15 kierowcami. Wraz z właścicielem firmy zacząłem rozbudowywać flotę. Jedna ciężarówka po drugiej była kupowana i ładowana. Jednocześnie stale budowaliśmy cenne kontakty z klientami.

Rozszerzenie naszej siły roboczej było kolejnym ważnym krokiem w naszym rozwoju. Jednym z największych wyzwań było nabycie 40 ciężarówek i nacze w ciągu zaledwie trzech miesięcy – w tym

rekrutacja odpowiedniego personelu. Z tym zadaniem również poradziłem sobie znakomicie – to dowód na to, co można osiągnąć dzięki energii, ciężkiej pracy i dalekowzroczności”.

Stefan Rothenbücher

„W 1994 roku nadal pracowałem jako kierowca, kiedy Albert Schuck II zapytał mnie wieczorem, na krótko przed rozpoczęciem mojej trasy, czy wyobrażam sobie objęcie roli kierownika floty. Poprosiłem o trochę czasu do namysłu. Ale już następnego wieczoru koledzy poinformowali mnie, że zostałem mianowany kierownikiem floty w ogłoszeniu. To może stać się tak szybko.

W moim obszarze odpowiedzialności czasami zdarzają się dziwne przypadki. Na przykład kierowca zadzwonił około północy, aby zgłosić, że tachograf cyfrowy jest uszkodzony, ponieważ jego karta kierowcy nie jest wyświetlana. Jak się niedługo później okazało, kierowca włożył swoją kartę kierowcy do czytnika karty współkierowcy...”

Paul Bernard



Oddzielenie partnerów biznesowych; pierwsze linie między Aschaffenburgiem a Hamburgiem, między innymi; lokalny transport dla Aschaffenburga z towarami z okolic Frankfurtu i Würzburga



Wprowadzenie procedury EDP



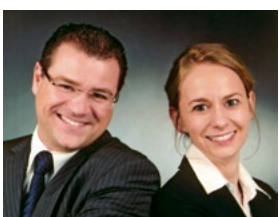
Dzięki swoim nadwoziom wymiennym ALBERT SCHUCK jest jedną z pierwszych firm transportowych, które działają dla nowo założonej firmy DPD



Matthias Schuck, mistrz mechaniki samochodowej, dołącza do firmy; certyfikacja zgodnie z DIN ISO 9002 jako jedna z pierwszych firm transportowych w Niemczech.



Albert Schuck III dołącza do firmy; przeprowadzka do nowej siedziby w Stockstadt am Main koło Aschaffenburga; klient zleca nam utworzenie międzynarodowej sieci i jej wdrożenie



1 grudnia: Powołanie Alberta Schucka III i Anji Schuck na dodatkowych dyrektorów zarządzających; członek-założyciel inicjatywy szkoleniowej Bavarian Lower Main www.profi-trucker.de
Albert Schuck III jest rzecznikiem inicjatywy



Przeniesienie do nowego budynku administracyjnego (nowy budynek) w Stockstadt



90. rocznica powstania firmy

1934

Albert Schuck I zakłada swoją firmę transportową; dwa lata później dołącza do niej Josef Stenger – firma działa pod nazwą „Aschaffenburger Rollkontor, Schuck & Stenger”.



1947

Śmierć Alberta Schucka I, Walter Groß przejmuje zarządzanie; ekspansja i wprowadzenie nowych usług, takich jak magazynowanie, transport drobnicowy, transport ładunków drobnicowych oraz import i eksport.



1964

1972

1974

Konwersja floty ciężarówek na system wymiany 6 m



1976

Albert Schuck II przejmuje firmę; wycofanie się z klasycznej działalności magazynowej i spedycyjnej; specjalizacja w transporcie ładunków częściowych i całopojazdowych dla kolegów spedytorów.



1979

1994

Lider na niemieckim rynku CEP powierza nam tworzenie sieci swoich operacji transportowych z regionu Ren-Men – do dziś jest to podstawa rozległej floty sprzętu opartego na nadwoziach wymiennych



1995

1997

Po wprowadzeniu w 1999 r. systemu śledzenia GPS opartego na wiadomościach SMS, wewnętrzna flota samochodów ciężarowych została połączona w sieć za pomocą technologii satelitarnej (śledzenie i komunikacja przez Internet).



2005

2007

Starszy partner Albert Schuck II odszedł po krótkiej, ciężkiej chorobie



2008

2013

2023

Certyfikacja zgodnie z normą 14001:2015



2024

PODRÓŻOWANIE PRZYJAZNE DLA ŚRODOWISKA

... Ponieważ ponosimy szczególną odpowiedzialność za nasze środowisko

Czy całodobowa logistyka transportu jest zgodna ze zrównoważoną mobilnością? Odpowiadamy: Tak! Jako przewoźnik towarowy z rozbudowaną flotą pojazdów i związanymi z tym emisjami, jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności za środowisko. Dlatego w miarę możliwości zmniejszamy wpływ naszych pojazdów na środowisko. Zaczyna się to od konsekwentnego i regularnego odnawiania naszej floty pojazdów i nie kończy się na szkoleniu naszych kierowców w zakresie ekonomicznej jazdy. Potwierdza to certyfikat zgodności z normą DIN EN ISO 9001:2015.

- ⊗ 100 % wszystkich pojazdów z normą emisji spalin EURO 6, niski poziom hałasu
- ⊗ Redukcja emisji CO2 i cząstek stałych o 90% dzięki zastosowaniu syntetycznego oleju napędowego HVO 100
- ⊗ Ciągła optymalizacja tras – redukcja pustych przebiegów
- ⊗ Ciągłe szkolenie i monitorowanie kierowców w zakresie oszczędnej i paliwooszczędnej jazdy.
- ⊗ Dalsze szkolenia w zakresie odnawialnych źródeł energii dla transportu (biogaz i energia elektryczna)
- ⊗ Promowanie energii odnawialnej poprzez wodór
- ⊗ Korzystanie z hybrydowych i w pełni elektrycznych samochodów służbowych
- ⊗ Studium wykonalności dla naszych klientów dotyczące wykorzystania długich ciężarówek w celu zmniejszenia liczby pojazdów o tej samej ładowności.



INNOWACYJNA TECHNOLOGIA ZAPEWNIĄ NIEZAWODNOŚĆ

Wyposażony do wszystkich zadań

Nasi dyspozytorzy zapewniają sprawny przebieg procesów w zakładzie. Nasz wewnętrzny warsztat i obszerny magazyn części zamiennych zapewniają, że nasza flota ciężarówek jest zawsze w doskonałym stanie – co jest ważne, biorąc pod uwagę, że każda ciężarówka pokonuje ponad 600 000 km w ciągu swojego trzy- lub czteroletniego okresu eksploatacji.

Najnowocześniejsze technologie informatyczne zapewniające maksymalną przejrzystość

Dzięki systemowi śledzenia GPS firmy SCHUCK pojazdy, przyczepy i nadwozia wymienne można zlokalizować w dowolnym momencie. Dzięki nowoczesnej telemetrii można wywoływać i monitorować problemy techniczne i informacje o pojazdach. Inteligentne oprogramowanie spedycyjne zapewnia optymalne rozmieszczenie floty ciężarówek.



PONAD 280 PRACOWNIKÓW

w ciężarówce, w warsztacie i w pracy administracyjnej dla naszego sukcesu.



PONAD 100 CIĘŻARÓWEK

najnowszej generacji i ponad 600 jednostek (nadwozia wymienne, przyczepy i naczepy) jest dostępnych dla naszych klientów w transporcie systemowym i towarowym.



IMPRINT:
ALBERT SCHUCK GmbH & CO. KG
Industriestr. 20-22 · D-63811 Stockstadt
Telefon: +49 6027 20 89 - 0 · E-Mail: info@albertschuck.de